

Flugturbinenöle der Bundeswehr

BSTFL Bw 2000

Flugturbinenöle, Tabelle 6

NATO-Kode	O-133	O-135	O-138	O-148	O-149	O-156	O-160
Bw-Kode	OY1060	OY1065	OY1070	OY1080	OY1085	OY1100	OY1115
Spezifikation GE UK US FR	MIL-PRF-6081 G AIR 3516/A, 2	DEF STAN 91-99, 1 AIR 3515/B, 3	DEF STAN 91-97, 1 AIR 3512/A, 2	MIL-PRF-7808 L	DEF STAN 91-98, 1	DEF STAN 91-101, 1 MIL-PRF-23699 F	DEF STAN 91-100, 1
Anwendungsbereich	Korrosionsschutz für Kraftstoffsysteme in Flugzeugen (verdünnt mit Flugkraftstoff)	Schmieröl für Turbinentriebwerke	Schmieröl für Turbinentriebwerke, vorwiegend Hubschrauber Alouette	Schmieröl für Turbinentriebwerke	Schmieröl für Turboproptriebwerke	Schmieröl für Turbinentriebwerke von Lfz und Schiffen und Getriebe von Lfz	Schmieröl für Triebwerke und Getriebe vorwiegend des WS Tornado
Öltyp	Mineralöl	Mineralöl	Mineralöl	Polyolester	Diester	Polyolester	Polyolester
Gebrauchstemperatur	- 40 °C bis + 100 °C	- 40 °C bis + 110 °C	- 15 °C bis + 110 °C	- 40 °C bis + 180 °C	- 40 °C bis + 180 °C	- 40 °C bis + 200 °C	- 40 °C bis + 210 °C
kin. Visk. (+ 100 °C)	≥ 2 mm ² /s	≥ 3 mm ² /s	8,7 bis 9,3 mm ² /s	≥ 3,0 mm ² /s	≥ 7,35 mm ² /s	4,9 bis 5,4 mm ² /s	4,9 bis 5,4 mm ² /s
kin. Visk. (+ 40 °C)	≥ 10 mm ² /s	≥ 12 mm ² /s	ca. 65 mm ² /s	≥ 12 mm ² /s	≤ 36,0 mm ² /s	≥ 23 mm ² /s	≤ 30 mm ² /s
kin. Visk. (- 40 °C)					≤ 13 000 mm ² /s	≤ 13 000 mm ² /s	≤ 13 000 mm ² /s
kin. Visk. (- 51 °C)				≤ 17 000 mm ² /s	≤ 1 800 mm ² /s		
Flammpunkt	≥ + 132 °C	≥ + 143 °C	≥ + 210 °C	≥ + 210 °C	≥ + 216 °C	≥ + 246 °C	≥ + 210 °C
Pourpoint	≤ - 57 °C	≤ - 46 °C	≤ - 29 °C	≤ - 60 °C	≤ - 54 °C	≤ - 54 °C	≤ - 54 °C
Dichte [kg/ℓ]	0,850 bis 0,880	0,850 bis 0,880	0,850 bis 0,880	0,920 bis 0,940	0,940 bis 0,960	0,975 bis 0,995	0,990 bis 0,995